

# АВТОСКАНЕР

Для самостоятельной диагностики  
вашего автомобиля

# BROM S30

Руководство по эксплуатации



1. Меры предосторожности .....	3
2. Подключение и использование .....	4
2.1 Описание автосканера .....	4
2.2 Характеристики .....	5
2.3 Комплект поставки .....	6
2.4 Иконки навигации .....	6
2.5 Питание автосканера .....	6
2.6 Настройка системы .....	6
2.7 Поддержка автомобилей .....	10
3. Диагностика автомобиля .....	11
3.1 Подключение .....	11
3.2 Чтение кодов неисправности (ДКН) .....	12
3.3 Удаление кодов неисправности (ДКН) .....	13
3.4 Данные «Стоп-кадра» .....	14
3.5 Мониторы непрерывного контроля .....	14
3.6 Информация об автомобиле .....	16
3.7 Просмотр всех датчиков .....	17
3.8 Графики всех датчиков .....	18
3.9 Проверка датчика кислорода (O <sub>2</sub> ) .....	18
3.10 Встроенная диагностика .....	19
3.11 Тест компонентов .....	20
3.12 Выход из меню диагностики .....	21
3.13 Диагностика АКБ .....	21
3.14 Поиск ошибок ДКН .....	23
4.1 Гарантия .....	24

**Во избежание травмирования или нанесения вреда автомобилю, пожалуйста прочитайте инструкцию и следуйте описанным мерам предосторожности во время работы с устройством и автомобилем**

- 01** Убедитесь в том, что диагностика проходит в безопасных условиях
- 02** Не допускайте соприкосновение одежды, волос, рук, глаз и диагностического автосканера с горячими и подвижными частями автомобиля
- 03** Проводите диагностику в хорошо проветриваемом помещении: выхлопные газы ядовиты
- 04** Не оставляйте автомобиль без присмотра во время диагностики
- 05** Соблюдайте предельную осторожность во время работы с катушками зажигания, высоковольтными проводами и свечами зажигания
- 06** Следите за чистотой оборудования, не допускайте попадания воды, масел или прочих жидкостей
- 07** Не подключайте и не отключайте автосканер во время включенного зажигания или запущенного двигателя автомобиля
- 08** Держите рядом огнетушитель
- 09** Помните, соблюдение всех условий очень важно для обеспечения вашей безопасности во время работы

**Обязательно переведите коробку переключения передач автомобиля в режим Р (Паркинг) и поставьте на ручной тормоз**

### 2.1 Описание автосканера



- 01 Кабель с разъемом OBDII** – используется для подключения автосканера к автомобилю
- 02 LCD-Дисплей** - экран для вывода показаний
- 03 ВВЕРХ** - кнопка для навигации по меню и настройкам
- 04 ВНИЗ** - кнопка для навигации по меню и настройкам
- 05 ВЛЕВО** - кнопка для навигации по меню и настройкам
- 06 ВПРАВО** - кнопка для навигации по меню и настройкам
- 07 НАЗАД** - кнопка для выхода из меню или раздела
- 08 ОК** - кнопка для подтверждения действия
- 09 АКБ** - кнопка для входа в диагностику аккумулятора
- 10 F1** - кнопка для входа в заданную функцию
- 11 F2** - кнопка для входа в заданную функцию
- 12 Зеленый индикатор** - отображает очистку кодов неисправности, или их отсутствие
- 13 Желтый индикатор** - сообщает о том, что присутствуют коды неисправности
- 14 Красный индикатор** - сообщает о том, что ошибки присутствуют в нескольких блоках автомобиля

### 2.2 Характеристики

- 01 Дисплей:** 2.8 дюйма, разрешение экрана 320x240 пикселей
- 02 Температурный режим:** от 0 до 60 градусов цельсия
- 03 Температурный режим для хранения:** от -20 до 70 градусов цельсия
- 04 Напряжение:** от 5.0В до 20.0В от аккумуляторной батареи автомобиля
- 05 Размеры (Д x Ш x В):** 146 мм x 86 мм x 27 мм
- 06 Вес нетто:** 228 г

### 2.3 Комплект поставки

- 01 Инструкция на русском языке с гарантийным талоном.
- 02 Противоударный переносной кейс (чехол).
- 03 Диагностический автосканер BROM S30.

### 2.4 Иконки навигации

- «▶» – показывает текущий выбор
- «Pd» – показывает проверяемые ДКН во время их проверки
- «\$» – показывает номер модуля из которого показывается информация

### 2.5 Питание автосканера

Питание для диагностического автосканера BROM поступает от бортовой сети автомобиля через разъем OBDII. Следуйте шагам ниже:

- 01 Убедитесь, что зажигание отключено и подключите провод с коннектором на конце к разъему OBDII вашего автомобиля.
- 02 Произведите диагностику автомобиля.
- 03 Отключите автосканер от автомобиля и отключите зажигание.

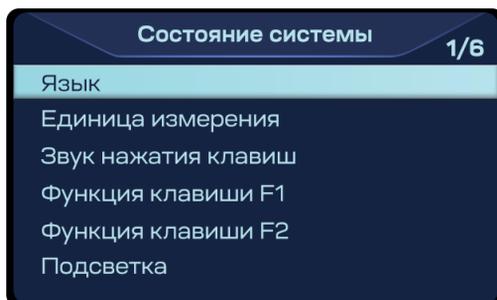
### 2.6 Настройка системы

Диагностический автосканер BROM позволяет вам совершать следующие действия и настройки:

- 01 **Язык:** Выберите требуемый язык системы
- 02 **Единица измерения:** Выберите нужную единицу измерения
- 03 **Подсветка:** Настройте нужную яркость дисплея
- 04 **Звуковой сигнал клавиши:** Включите или отключите звук при нажатии на клавиши
- 05 **Настройка кнопки F1:** Задайте функцию кнопке F1
- 06 **Настройка кнопки F2:** Задайте функцию кнопке F2

### Вход в меню настроек системы

Находясь на **главном экране**, воспользуйтесь кнопками **ВВЕРХ / ВНИЗ / ВЛЕВО / ВПРАВО** для выбора меню “**Настройки**”, нажмите кнопку **ОК** для перехода в меню настроек.

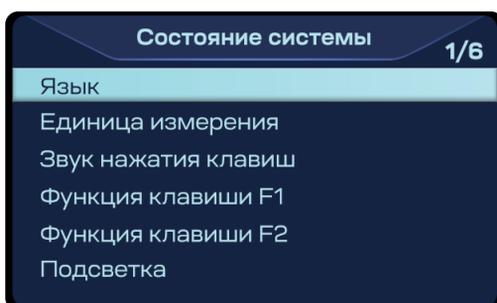


Число **x/x** в верхнем правом углу экрана говорит о числе подпунктов в меню и показывает текущий выбор.

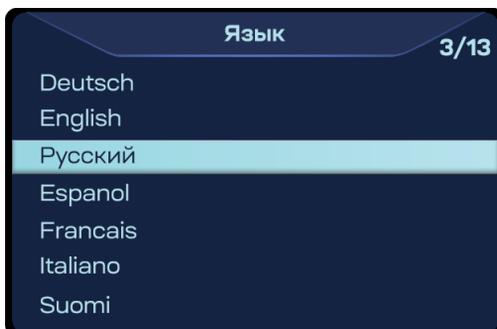
### Язык

**Основной язык - русский.**

**01** В меню настроек, используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора настроек языка, нажмите **ОК** для перехода.



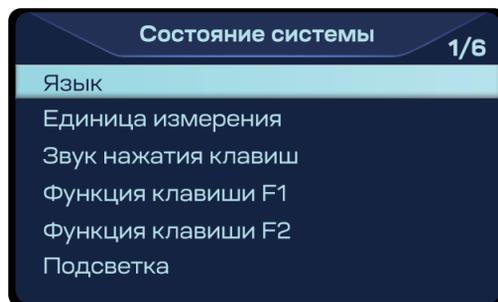
**02** Используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора нужного языка и нажмите кнопку **ОК** для сохранения настроек и возврата в меню.



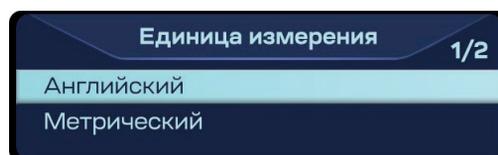
### Единица измерения.

**Основная система измерений – метрическая.**

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** в меню настроек для перехода в меню **единиц измерения**, нажмите **ОК** для подтверждения.



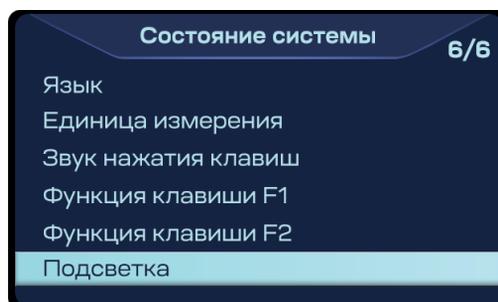
**02** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** в меню единиц измерения для выбора требуемой единицы измерения.



**03** Нажмите кнопку **OK** для сохранения настроек и возврата в предыдущее меню.

## Яркость экрана

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** в меню настроек системы для выбора меню **“Яркость экрана”**, нажмите **OK** для подтверждения.



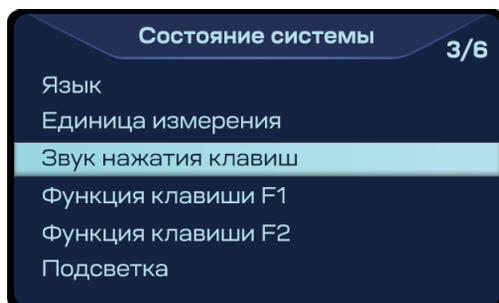
**02** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для регулировки уровня яркости.



**03** Нажмите кнопку **OK** для сохранения настроек и возврата в предыдущее меню.

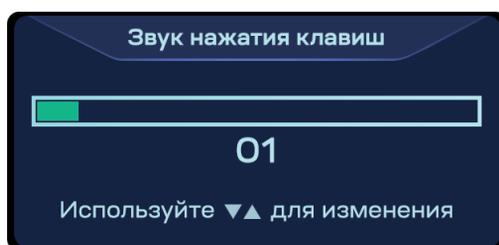
### Звук нажатия клавиш.

**01** В меню настроек, используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора настроек звука нажатия клавиш, нажмите **OK** для перехода.



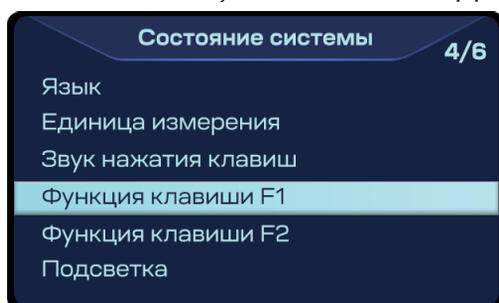
**02** Используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для изменения громкости

**03** Нажмите кнопку **OK** для сохранения настроек и возврата в меню.

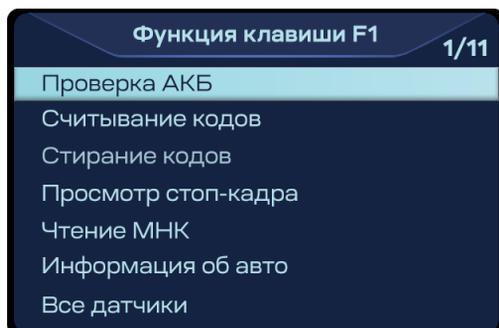


### Клавиша F1

**01** В меню настроек, используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора настроек клавиши **F1**, нажмите **OK** для перехода.

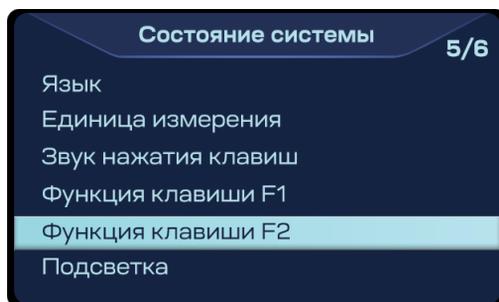


**02** Используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для задания требуемой функции. Нажмите кнопку **OK** для сохранения настроек и возврата в меню.



### Клавиша F2

**01** В меню настроек, используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора настроек клавиши **F2**, нажмите **OK** для перехода.



**02** Используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для задания требуемой функции и нажмите кнопку **ОК** для сохранения настроек и возврата в меню.



**03** Нажмите кнопку **ОК** для сохранения настроек и возврата в меню.

### Выход из меню настроек.

Нажмите кнопку **ВЫХОД** для возвращения на главный экран.

## 2.7 Поддержка автомобилей

Диагностический автосканер BROM специально разработан для работы со всеми автомобилями, поддерживающими **протокол OBDII**, включая автомобили с CAN-шиной. **Протоколом OBDII** оборудованы абсолютное большинство автомобилей, произведенных после 1996 года.

Небольшое число автомобилей, выпущенных в период с 1994 по 1995 год на бензине поддерживают **протокол OBDII**, автосканер сам определит, поддерживается ли автомобиль и выдаст соответствующее предупреждение на экране.

Для подключения автосканера, ваш автомобиль должен иметь **16-пинный порт OBDII**. Разъем может находиться под рулевой колонкой, в бардачке, или другом месте. Точное место расположение порта указано в документации на автомобиль. Если у вас есть затруднения с подключением, пожалуйста, обратитесь в службу клиентской поддержки BROM, ее контакты указаны в конце инструкции.

### 3.1 Подключение

**ВНИМАНИЕ!** Не подключайте и не отключайте автосканер когда включено зажигание или запущен двигатель автомобиля.

- 01 Выключите зажигание
- 02 Убедитесь в наличии **OBDII** разъема
- 03 Подключите автосканер к **OBDII** разъему
- 04 Включите зажигание
- 05 Находясь на главном экране, воспользуйтесь кнопками **ВВЕРХ / ВНИЗ / ВЛЕВО / ВПРАВО** для перехода к диагностике. Нажмите **OK** для подтверждения. Автосканер отобразит **протоколы OBDII** и информацию об автомобиле.

**Если автосканеру не удалось подключиться к ЭБУ автомобиля, на дисплее отобразится ошибка о подключении.**

- 1 Убедитесь, что зажигание включено
- 2 Убедитесь, что автосканер надежно подключен к разъему **OBDII** вашего автомобиля
- 3 Выключите зажигание и подождите порядка 10 секунд, затем включите зажигание и повторите процедуру подключения.

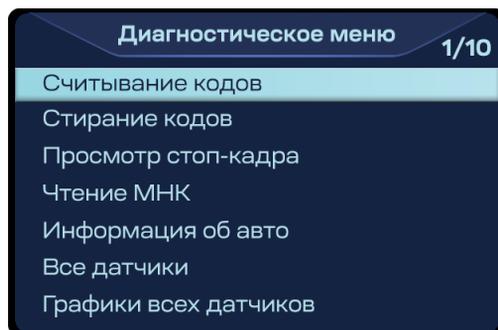
**Если ошибка подключения сохраняется, пожалуйста, свяжитесь со службой клиентской поддержки BROM, ее контакты указаны в конце инструкции.**

06 После успешного подключения к автомобилю, подождите несколько секунд и нажмите любую клавишу для входа в диагностическое меню.

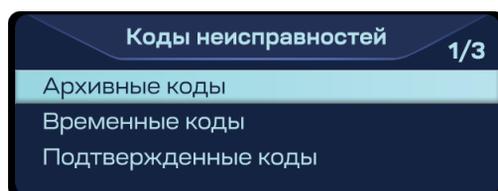
Состояние системы	
Индикатор Check Engine	OFF
Найденные коды	0
Недоступные датчики	11
Проверенные датчики	0
Непроверенные датчики	0

### 3.2 Чтение кодов неисправности (ДКН)

**01** Используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора пункта “Диагностика” и нажмите кнопку **ОК** подтверждения.



**02** Используйте клавиши **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора пункта меню и нажмите кнопку **ОК** подтверждения.



**03** Просмотрите **ДКН** и его расшифровку на экране.



Идентификатор модуля, полное число обнаруженных кодов и тип кодов будет отображен в правом верхнем углу.

**04** Если обнаружено более одной ошибки, используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ**, пока не отобразятся все найденные **ДКН**. Если **ДКН** не обнаружены, высветится надпись “**В модуле не найдено ДКН**”.



**05** Нажмите кнопку “**НАЗАД**” для возврата в предыдущее меню.

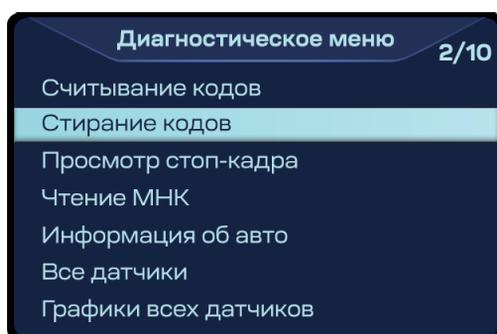
### 3.3 Удаление кодов неисправности (ДКН)

#### ВНИМАНИЕ!

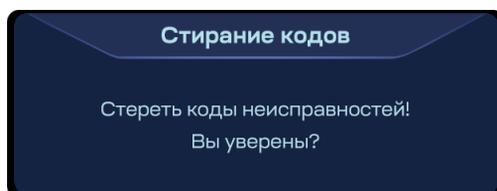
Стирание диагностических кодов неисправности позволит автосканеру не только удалить коды неисправности с ЭБУ автомобиля и его истории, но и отобразить данные **«Стоп-кадра»** (данные по ошибкам, записанные во время того, когда ошибка была активной). Удаление ДКН доступно только с выключенным двигателем и включенным зажиганием.

**01** Если вы решили удалить ДКН, используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора пункта **«Стирание кодов»**.

Нажмите кнопку **ОК** для подтверждения.



**02** Система выдаст предупреждение об удалении ошибок из истории автомобиля.



**03** Нажмите **ОК** для подтверждения.

Если ДКН удалены, система выдаст сообщение **«Удаление ДКН завершено»**.

Если во время удаления ДКН возникнет ошибка, система выдаст предупреждение **«Ошибка удаления ДКН»**. В таком случае, убедитесь, что совершаете все действия согласно инструкции.

Если ошибка продолжает появляться, пожалуйста, свяжитесь со службой клиентской поддержки. Ее контакты Вы можете найти в конце инструкции и на коробке.

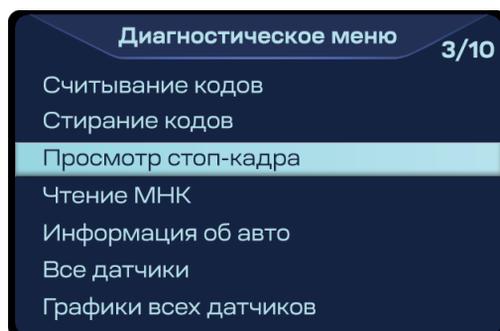
**04** Подождите несколько секунд или нажмите любую кнопку для возвращения в меню диагностики.

Если вы передумали удалять ошибки, нажмите кнопку **«НАЗАД»**. Система выдаст предупреждение **«Действие отменено»**. Подождите несколько секунд или нажмите любую кнопку для возвращения в меню диагностики.

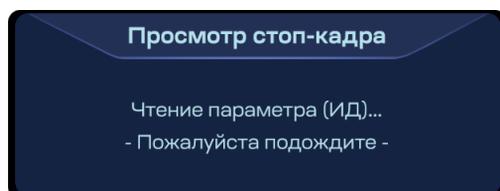
### 3.4 Данные «Стоп-кадра».

Стоп-кадр – данные, которые ЭБУ автомобиля автоматически записывает в память во время возникновения ошибки. Это могут быть данные с разных датчиков автомобиля, в момент возникновения ДКН.

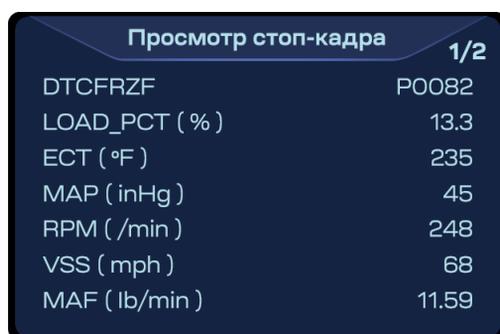
**01** Для просмотра стоп-кадра, используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** в меню диагностики и выберите пункт **«Просмотр стоп-кадра»**. Нажмите **ОК** для подтверждения.



**02** Подождите пару секунд, пока автосканер посылает код параметра идентификации данных (**ПИД**) на блок управления ECU.



**03** Если полученная информация занимает более чем одну страницу, используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** чтобы перемещаться между страницами.



Если данных по стоп-кадру нет, система выдаст предупреждение **«Нет данных стоп-кадра»**.

**04** Нажмите кнопку **НАЗАД** для выхода в диагностическое меню.

### 3.5 Мониторы непрерывного контроля

МНК – данные по тем мониторам систем автомобиля, которые непрерывно подвергаются опросу (проверке) со стороны ЭБУ автомобиля.

Современные автомобили могут поддерживать два типа теста МНК:  
**С момента стирания ДКН** – показывает статус мониторов после последнего удаления кодов неисправности.

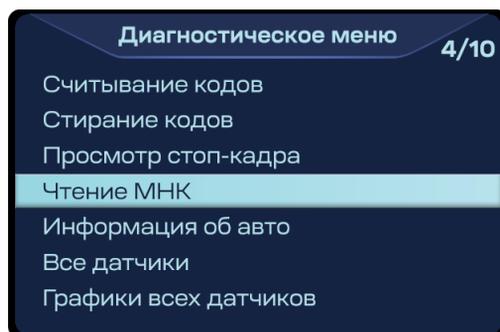
**Текущий цикл** – показывает статус всех мониторов с начала текущего цикла вождения.

**OK** – показывает что монитор был продиагностирован.

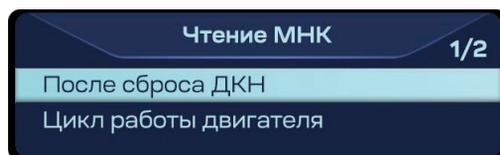
**INC** – показывает что монитор продиагностирован частично.

**Н/Д** – показывает что чтение этого монитора не поддерживается.

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора пункта «**Чтение МНК**» в меню диагностики. Нажмите **OK** для подтверждения.



**02** Если автомобиль поддерживает оба типа теста, описанных выше, система предложит выбрать необходимый. Нажмите **OK** для подтверждения.



**03** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для проверки статуса монитора и самих мониторов:

**Пропуски зажигания** - датчик пропусков зажигания.

**Топливная система** - монитор топливной системы.

**Компоненты** – монитор комплексной диагностики компонентов автомобиля.

**Катализатор** – монитор работы катализатора.

**Наг. Катализатора** – монитор нагрева катализатора.

**EVAP** - монитор системных преобразований.

**Кислород** – монитор датчика кислорода.

**Втор. Воздух** – монитор вторичного воздуха.

**Наг. Кислорода** – монитор нагрева кислорода.

**Система EGR** - монитор системы рециркуляции выхлопных газов.

**Сеть** – монитор высоковольтной сети.

После сброса ДКН		1/2
Индикатор Check Engine	ВКЛ	
Пропуски зажигания	Н/Д	
Топливная система	Н/Д	
Компоненты	Н/Д	
Катализатор	Н/Д	
Нагрев катализатора	Н/Д	
Система EVAP	Н/Д	

**04** Если автомобиль поддерживает режим текущего цикла, мониторы также отобразятся.

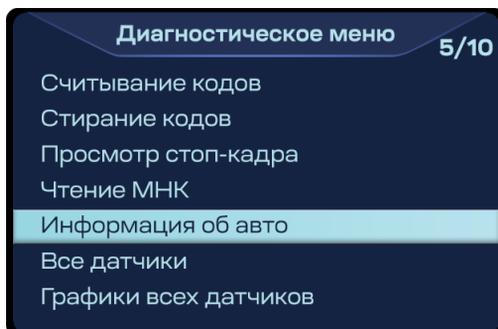
После сброса ДКН		1/2
Индикатор Check Engine	ВЫКЛ	
Пропуски зажигания	Н/Д	
Топливная система	Н/Д	
Компоненты	ОК	
Катализатор	Н/Д	
Нагрев катализатора	Н/Д	
Система EVAP	Н/Д	

**05** Нажмите **НАЗАД** чтобы вернуться в предыдущее меню.

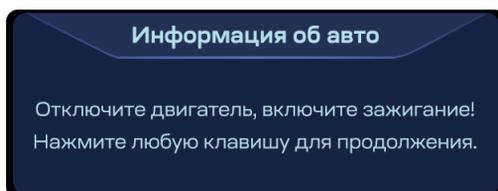
### 3.6 Информация об автомобиле

Для просмотра информации об автомобиле (VIN-номер, ID калибровок), необходимо перейти в раздел «Информация об авто».

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для перехода к разделу, нажмите **ОК** для подтверждения.

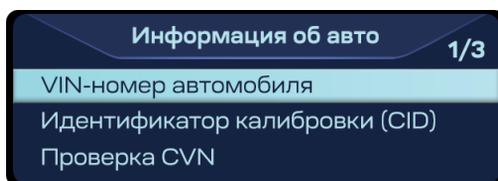


**02** Подождите несколько секунд, затем нажмите **ОК** для продолжения.



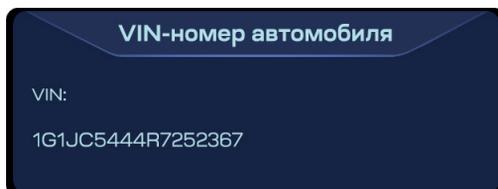
Если автомобиль не поддерживает данную функцию, система выдаст предупреждение.

**03** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора пунктов меню. Нажмите **ОК** для подтверждения.



**04** Просмотрите информацию на экране.

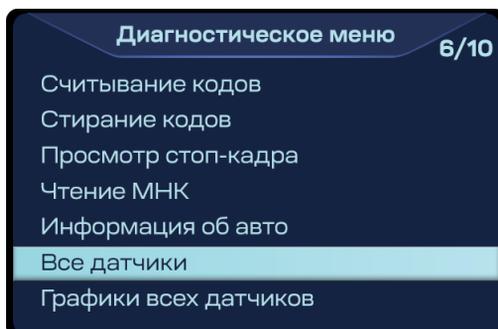
**05** Нажмите **«НАЗАД»** для выхода в предыдущее меню



### 3.7 Просмотр всех датчиков

Раздел **«Все датчики»** позволяет просмотреть все доступные датчики в режиме реального времени, например обороты двигателя или уровень масла.

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора пунктов меню. Нажмите **ОК** для подтверждения.



**02** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для перехода к следующим страницам с датчиками.

Все датчики		1/12
FUELSYS 1		CL
FUELSYS 2		CL
LOAD_PCT (%)		13.3
ECT (°F)		217
SHRTFT 1 (%)		-97.6
LONGFT (%)		-14.0
SHRTFT 2 (%)		3.9

**03** Нажмите кнопку **НАЗАД** для выхода в предыдущее меню.

### 3.8 Графики всех датчиков

Функция «Графики всех датчиков» позволяет просмотреть графики каждого из датчиков, отображенных в меню «Все датчики».

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора раздела «Графики всех датчиков». Нажмите **ОК** для подтверждения.

Диагностическое меню		7/10
Считывание кодов		
Стирание кодов		
Просмотр стоп-кадра		
Чтение МНК		
Информация об авто		
Все датчики		
Графики всех датчиков		

**02** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для перехода к следующей странице.

Графики всех датчиков		1/73
LOAD_PCT (%)		
ECT (°F)		
SHRTFT 1 (%)		
LONGFT 1 (%)		
SHRTFT 2 (%)		
LONGFT 2 (%)		
FRP (PSI)		

**03** Нажмите «**НАЗАД**» для выхода в предыдущее меню.

### 3.9 Проверка датчика кислорода (O2)

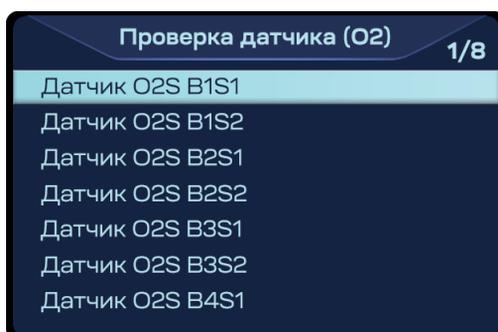
Раздел «**Проверка датчика кислорода (O2)**» позволяет просмотреть работу датчика кислорода основываясь на тестах ЭБУ.

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора раздела «**Проверка датчика кислорода**». Нажмите **ОК** для подтверждения.

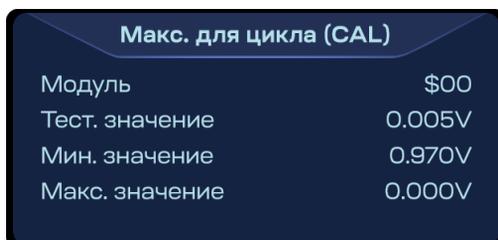


**02** Подождите несколько секунд, пока автосканер отобразит информацию.

**03** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора необходимого датчика. Нажмите **ОК** для подтверждения.



**04** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для перемещения между результатами теста, нажмите **ОК** для дополнительной информации.

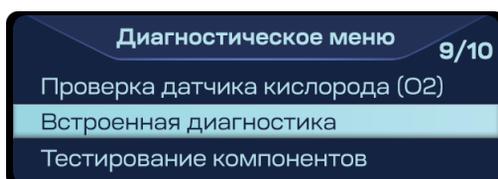


**05** Нажмите «**НАЗАД**» для выхода в предыдущее меню.

### 3.10 Встроенная диагностика

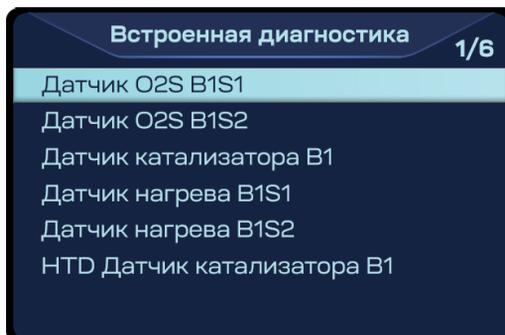
Бортовая диагностика для транспортных средств не поддерживающих протокол передачи данных CAN, отображает результаты испытаний и параметры для выхлопной системы и силовых компонентов, которые не постоянно контролируются.

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора раздела «**Встроенная диагностика**». Нажмите **ОК** для подтверждения.

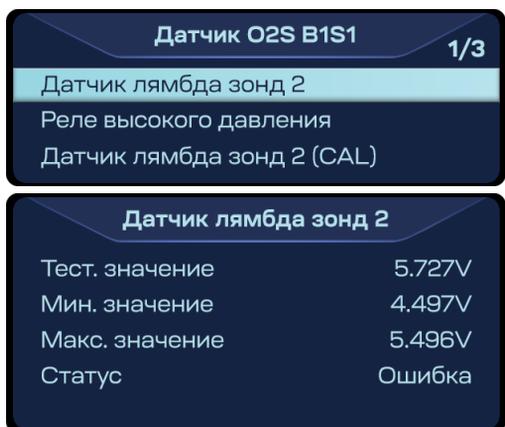


**02** Подождите несколько секунд, пока автосканер отобразит информацию.

**03** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора необходимого датчика. Нажмите **ОК** для подтверждения.



**04** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора нужного параметра и нажмите **ОК** для подтверждения.

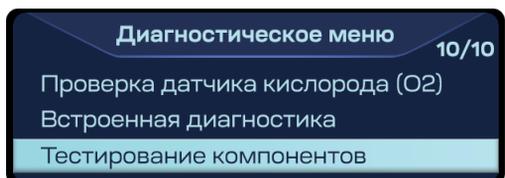


**05** Нажмите **«НАЗАД»** для возврата в предыдущее меню.

### 3.11 Тест компонентов

Функция позволяет провести испытание на герметичность для системы **EVAP (Система улавливания паров бензина)** автомобиля. Диагностический прибор сам по себе не выполняет проверку на герметичность, но подает команды на бортовой компьютер автомобиля, чтобы начать тестирование. Перед началом тестирования, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства для получения более подробного описания компонентов.

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для перехода к разделу **«Тест компонентов»** и нажмите **ОК** для подтверждения.



**02** Подождите несколько секунд пока автосканер отобразит меню тестирования компонентов.



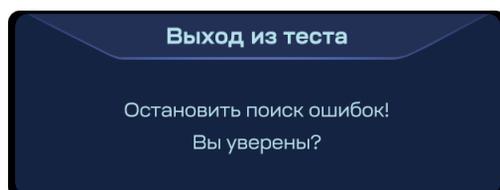
**03** Нажмите ОК для подтверждения.

**04** Подождите несколько секунд или нажмите любую кнопку для возврата в предыдущее меню.

#### 3.12 Выход из меню диагностики

**01** Чтобы покинуть режим диагностики и выйти из диагностического меню, нажмите **«НАЗАД»**.

**02** Система выдаст предупреждение



**03** Если вы хотите закончить диагностику, нажмите **ОК**. Если вы не хотите покидать меню диагностики, нажмите **«НАЗАД»**.

#### 3.13 АКБ

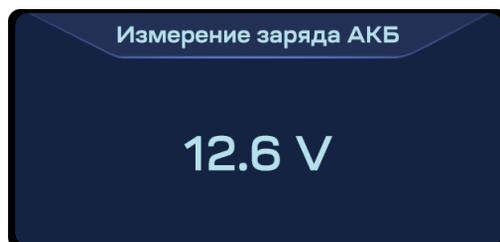
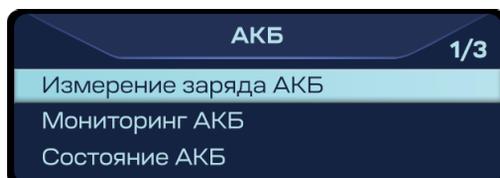
Функция **«АКБ»** позволяет измерить напряжение аккумуляторной батареи и выявить ее текущее состояние.

**01** Для входа в меню **«АКБ»** используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ / ВЛЕВО / ВПРАВО** для выбора пункта **«АКБ»**, нажмите **ОК** для подтверждения.

#### Измерение заряда АКБ

**01** Находясь в меню **«АКБ»**, используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора пункта. Нажмите **ОК** для подтверждения.

**02** Нажмите **«НАЗАД»** для возврата в предыдущее меню.



## Мониторинг АКБ

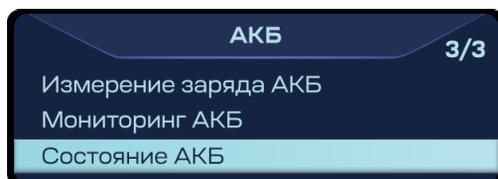
01 Находясь в меню «АКБ», используйте кнопки **ВВЕРХ** / **ВНИЗ** для выбора пункта. Нажмите **ОК** для подтверждения.



Нажмите «**НАЗАД**» для возврата в предыдущее меню.

## Состояние АКБ

01 Находясь в меню «АКБ», используйте кнопки **ВВЕРХ** / **ВНИЗ** для выбора пункта. Нажмите **ОК** для подтверждения.



02 Система выдаст предупреждение о необходимости запуска двигателя, а также о том, что он должен поработать некоторое время (1-2 минуты). Убедитесь в том, что АКБ заряжен, а также в том, что выключены потребители энергии, например, кондиционер.



03 Следуйте сообщениям от системы, выключите двигатель, а затем запустите его снова.

04 Нажмите «**НАЗАД**» для выхода в предыдущее меню.



### 3.14 Поиск ошибок ДКН

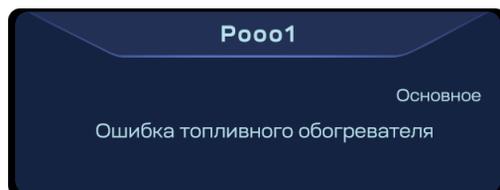
Функция «**Поиск ошибок ДКН**» является помощником для расшифровки полученных при диагностике кодов неисправностей. Функция является справочной, подробное описание и расшифровка ошибок требует уточнения, так как может отличаться между разными производителями автомобилей.

**01** Используйте кнопки **ВВЕРХ / ВНИЗ / ВЛЕВО / ВПРАВО** для выбора пункта «**Поиск ДКН**», нажмите **ОК** для подтверждения.

**02** В выбранном меню, используйте кнопки **ВЛЕВО / ВПРАВО** для перехода между цифрами, меняйте значение при помощи кнопок **ВВЕРХ / ВНИЗ**. Нажмите **ОК** для подтверждения.



**03** Просмотрите расшифровку кода неисправности на экране.



**04** Для ввода другого кода, нажмите «**НАЗАД**» для возврата в меню.

**05** Для выхода в главное меню, нажмите «**НАЗАД**».

Меры при обнаружении неисправности:

Если автосканер не включается или не подключается к ЭБУ автомобиля проверьте следующее:

**01 Штекер плотно подключен в OBDII разъём**

**02 Отсутствуют скачки напряжения в сети автомобиля**

**03 OBDII разъём выдает напряжение 12-14В**

В случае если вышеперечисленные меры не помогли или возникли любые другие неисправности, необходимо обратиться в сервисный центр по электронной почте [support@brom.su](mailto:support@brom.su)

**Важно:**

**01** Сохраняйте данное руководство по эксплуатации и чек о приобретении устройства до конца гарантийного срока, данные документы являются основанием для гарантийного обслуживания.

**02** Гарантия снимается при наличии следов вмешательства в целостность изделия (повреждения шлицов винтов и другие признаки).

**Гарантийные обязательства:**

**01** Гарантийный срок эксплуатации устройства – 60 месяцев со дня продажи.

**02** В течение гарантийного срока производится безвозмездный ремонт или замена устройства при соблюдении потребителем правил безопасности эксплуатации. При механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

# BROM



[brom.su](https://brom.su)